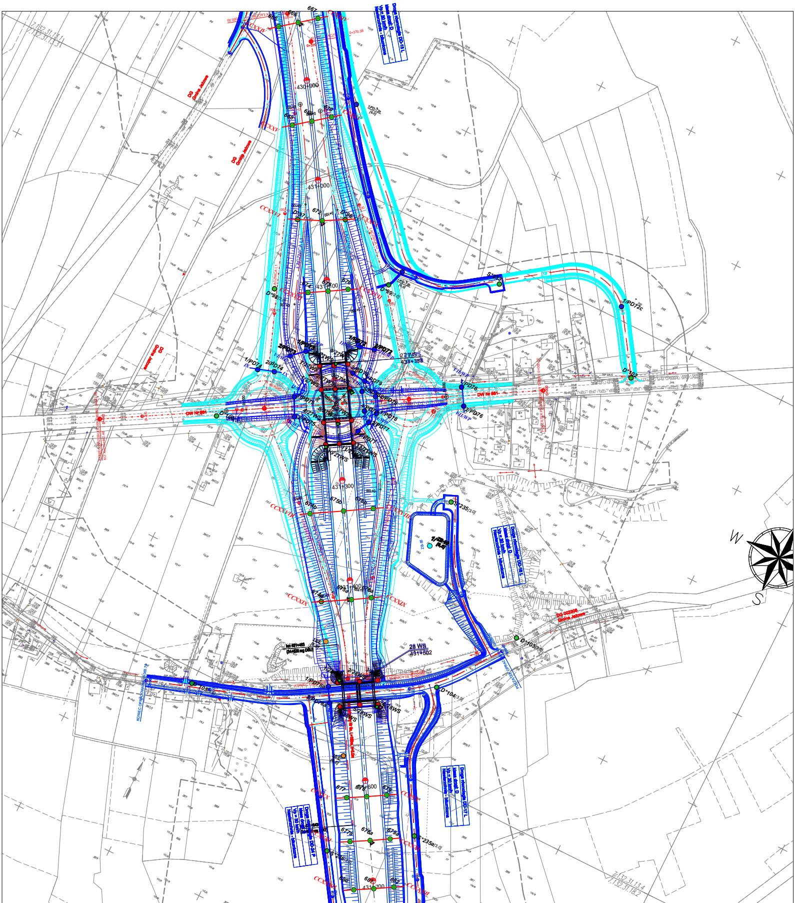
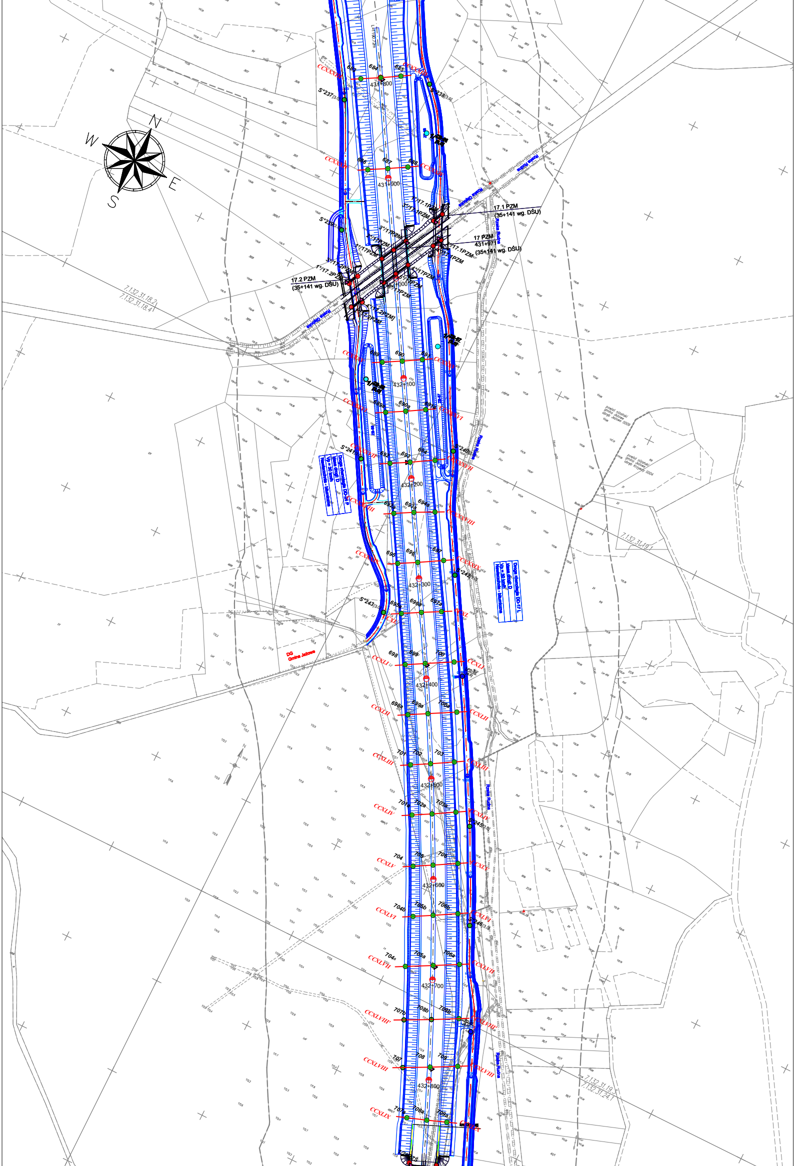
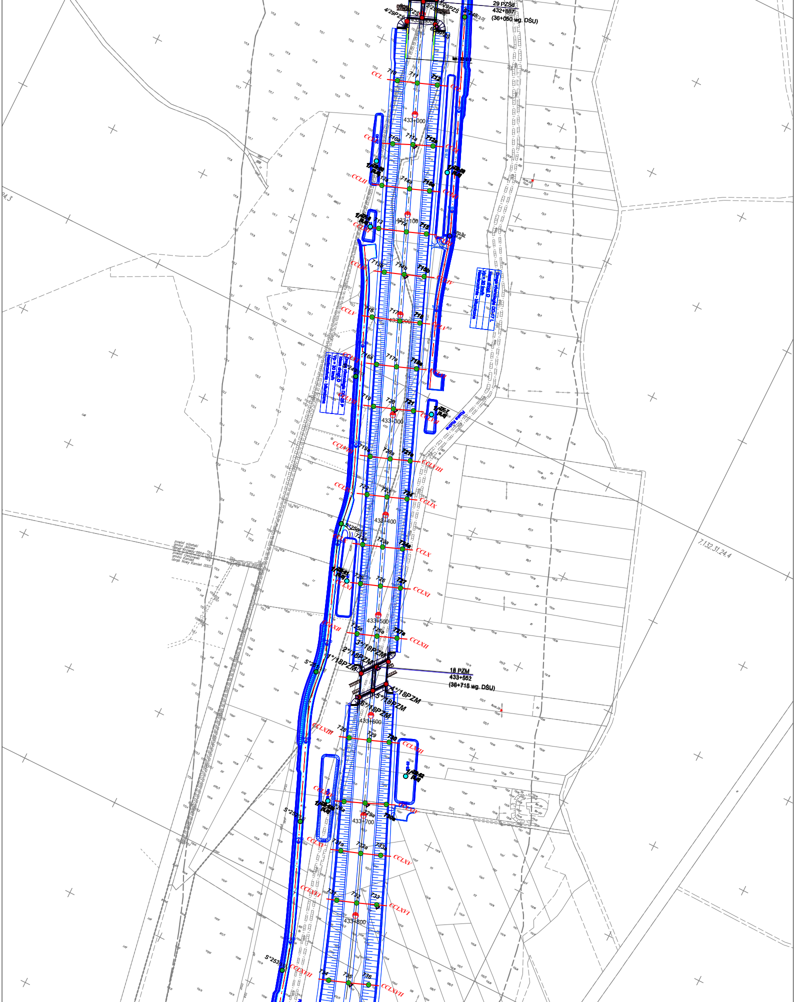
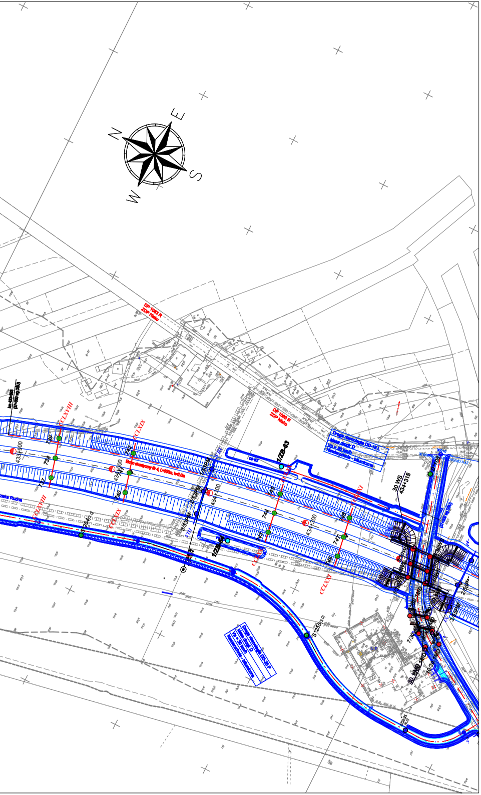

Droga równoległa DD-15 L
klasa drogi: D
Vp = 30 km/h
Nawierzchnia - bitumiczna
Droga równoległa DD-16 L
klasa drogi: D
Vp = 30 km/h
Nawierzchnia - bitumiczna
Droga równoległa DD-17 L
klasa drogi: D
Vp = 30 km/h
Nawierzchnia - bitumiczna
Droga równoległa DD-34 P
klasa drogi: D
Vp = 30 km/h
Nawierzchnia - bitumiczna
DG Gmina Jeżowe
DG 002306 Gmina Jeżowe
DW Nr 861
430+900
431+000
431+100
431+183
431+300
431+400
431+502
431+600
431+700
0+370.38
CCXXIV
CCXXV
CCXXVI
CCXXVII
CCXXVIII
CCXXIX
CCXXX
CCXXXI
CCXXXII
1/PD72
2/PD72
1/PD72c
1/PD74
2/PD74
1/PD76
2/PD76
1/PD78
2/PD78
2/27WS
28 WS
431+502
D*97
D*98
D*99
D*102
D*104
D*105
S*235
S*235a
S*236
667
668
669
670
671
674
675
675a
675b
677
678
679
681
682
W
S
N


N
E
S
W
CCXXXIII
684
685
431+800
S*237
S*238
CCXXXIV
686
687
688
431+900
Rzeka Rudna
Rzeka Głęboka
17.1 PZM
(35+141 wg. DŚU)
1*/17.1PZM
3*/17.1PZM
S*239
3*/17PZM
2*/17PZM
1*/17PZM
17 PZM
431+971
(35+141 wg. DŚU)
2*/17.1PZM
4*/17.1PZM
3*/17.2PZM
1*/17.2PZM
17.2 PZM
(35+141 wg. DŚU)
4*/17PZM
5*/17PZM
6*/17PZM
432+000
4*/17.2PZM
2*/17.2PZM
7.132.31.18.2
7.132.31.18.4
CCXXXV
689
690
691
432+100
CCXXXVI
690a
691a
S*240
S*241
Droga równoległa DD-24 P
klasa drogi: D
Vp = 30 km/h
Nawierzchnia - bitumiczna
CCXXXVII
692
693
694
432+200
CCXXXVIII
692a
693a
694a
powiat niżański
gmina Jeżowe
obręb Jeżowe 0009
powiat niżański
gmina Jeżowe
obręb Krzywdy 0004
7.132.31.19.1
CCXXXIX
695
696
697
S*242
432+300
Droga równoległa DD-17 L
klasa drogi: D
Vp = 30 km/h
Nawierzchnia - bitumiczna
S*243
CCXL
695a
696a
697a
DG
Gmina Jeżowe
CCXLI
698
699
700
432+400
CCXLII
698a
699a
700a
CCXLIII
701
702
703
432+500
CCXLIV
701a
702a
703a
S*245
CCXLV
704
705
706
432+600
CCXLVI
704b
705b
706b
S*246
CCXLVII
704a
705a
706a
432+700
CCXLVIII'
707b
708b
709b
CCXLVIII
707
708
709
432+800
7.132.31.19.2
7.132.31.24.1
CCXLIX
707a
708a
709a


29 PZŚd
432+887
(36+050 wg. DŚU)
4/29PZŚ
3/29PZŚ
2/29PZŚ
6/29PZŚ
S*248 [3.0]
CCL
710
711
712
433+000
433+100
433+200
433+300
433+400
433+500
433+600
433+700
433+800
CCLI
CCLII
CCLIII
CCLIV
CCLV
CCLVI
CCLVII
CCLVIII
CCLIX
CCLX
CCLXI
CCLXII
CCLXIII
CCLXIV
CCLXV
CCLXVI
CCLXVII
1/PD-32 [6.0]
S*249 [3.0]
S*250
S*251
S*252
S*253
Droga równoległa DD-17 L
Klasa drogi: D
Vp = 30 km/h
Nawierzchnia - bitumiczna
Droga równoległa DD-25 P
Klasa drogi: D
Vp = 30 km/h
Nawierzchnia - bitumiczna
1*/18PZM
2*/18PZM
3*/18PZM
4*/18PZM
5*/18PZM
6*/18PZM
18 PZM
433+552
(36+715 wg. DŚU)
725a
726a
727a
728
729
730
729a
732a
733
734
735
736
7.132.31.24.4
04.3


N
E
S
W
km 433+853 (37+000 wg DŚU)
433+900
434+000
434+100
434+200
30 WS 434+318
CCLXVIII
CCLXIX
CCLXX
CCLXXI
S*254
S*255 [3,0]
1/ZB-63
1/ZB-64
DP 1083 R ZDP Nisko
Rzeka Rudna
Brak elewacyjny Nr 4, L=68m, h=2,0m
7/30
30 WMD
10/30
2/53PM
3/53PM
1/53PM

LEGENDA:

OTWORY WYKONANE W RAMACH PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH:

1/WS-40 [20,0] ● - projektowane otwory pod obiekty mostowe

1/PZM-1 [6,0] ● - projektowane otwory pod przejścia dolne dla małych zwierząt

165 [3,0] ● - projektowane otwory pod drogę ekspresową S19

2/MOPIII [3,0] ● - projektowane otwory pod miejsce obsługi podróżnych (MOP)

E/3 ● - projektowane otwory pod ekrany akustyczne

OTWORY WYKONANE W RAMACH DODATKU DO PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH:

1*/WS-40 [20,0] ● - projektowane otwory pod obiekty mostowe

1*/01PM [5,0] ● - projektowane otwory pod przepusty

1*/ZB-18 [5,0] ● - projektowane otwory pod zbiorniki ZB- retencyjne, ZK - kompensacyjne

165* [3,0] ● - projektowane otwory pod drogę ekspresową S19

S*1, D*1 [3,0] ● - projektowane otwory pod drogi serwisowe, sojazsowe i łącznice

6/OUD* ● - projektowane otwory pod obręb utrzymania drogi (OUD*)

- linia przekrojów poprzecznych geologiczno - inżynierskich - trasa główna S19
- linia przekrojów poprzecznych geologiczno - inżynierskich - drogi poprzeczne, łącznice
- linia przekrojów poprzecznych geologiczno - inżynierskich - przepusty
- linia przekrojów poprzecznych geologiczno - inżynierskich - przejścia dla małych zwierzą
- linia przekrojów geologiczno - inżynierskich - zbiornki
- linia przekrojów geologiczno - inżynierskich - MOP
- linia przekrojów geologiczno - inżynierskich - OUD

Projektowany układ drogowy:

- linia środowiskowa
- projektowany układ dla wariantu W1
- projektowany układ dla wariantu W2

Zastosowane oznaczenia obiektów inżynierskich

WD-xx - wiadukt drogowy nad drogą ekspresową S19 w ciągu dróg dojazdowych,
WS-xx - wiadukt w ciągu drogi ekspresowej S19,
MS-xx - most w ciągu drogi ekspresowej S19,
MD-xx - most drogowy,
PZŚd-xx - Przejście dla zwierząt średnich pod S-19,
PZŚg-xx - Przejście dla zwierząt średnich nad S-19

Układ projektowanych obiektów inżynierskich

ZB-3 - projektowane zbiorniki

- projektowane obiekty mostowe
- projektowane przepusty

- przebieg projektowanych dróg
- kilometraż projektowanej trasy S19

Plan sytuacyjny
- krawędzie jezdni
- skarpy i rowy

Podkład mapy zasadniczej do celów projektowych

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

MAPA DOKUMENTACYJNA

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	DMl

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr arkusza:
1690	kwiecień 2016	1: 2000	13/20
			Nr zał.: 1.2